

Consideraciones generales.

- En esta campaña se hará un especial énfasis en cuidar el avión y la vida virtual. Las aeronaves disponibles son muy limitadas y realistas. Hacer un piloto nuevo llevara tiempo en calificar.
- La situación de conflicto será dimensionada de acuerdo al balance entre los sucesos históricos y la cantidad de pilotos activos en la campaña, no se trata de un conflicto general, es un tour de combate.
- La asignación de escuadrones se hará basada en la información del censo en el foro y con el fin de distribuir los pilotos de la mejor manera posible. Los nombres de los pilotos serán generados online de manera aleatoria, los callsign serán los oficiales del ECV56, el rango inicial de todos los pilotos será LTJG para el USN y 1st LT para los pilotos del USMC.
- Esta campaña requiere que los pilotos conozcan de antemano los sistemas y características de sus aeronaves, no se trata de un entrenamiento, es un tour de combate aeronaval.
- Se volara 1 día fijo a la semana, los días sábados. Empezando la misión a hora fija, teniendo 15 minutos de Briefing, 15 minutos para conectarse y estar todos en cabina. Siendo la hora de inicio 2200, para sacar la pausa a las 2230. El uso de SRS es completamente obligatorio, por lo que se debe tener actualizado en todo momento.
- Para que una misión sea válida en la hoja de vida del piloto, deberá escribir el Debriefing en el foro. Si durante varias misiones el piloto hace caso omiso de esta disposición, podrá ser amonestado por la comandancia de su escuadrón. (RNG).
- Durante todas las misiones, se deberá respetar y en lo posible implementar el estándar DCS del ECV56. Siendo Meritorio el uso del mismo.
- El inventario de cada escuadrón esta estrictamente controlado por número de frame. Casos COMPROBABLES de desconexión por mala internet o ping no contarán en caso de perdidas por este motivo.
- Cada piloto estará asignado a 1 solo escuadrón, por lo que solo volara 1 frame mientras sea miembro de dicho escuadrón.
- Para operar en misiones de combate es completamente necesario que el piloto apruebe las Qualis en determinado frame.
- Si un escuadrón llegase a perder el 50% o más de sus unidades, la armada iniciara una investigación de perdidas y es posible que el escuadrón sea "groundeado" hasta que concluya la misma. Los pilotos del escuadrón podrán aplicar solicitudes a otros escuadrones, teniendo que pasar las "Qualis" de nuevo de ser aceptados en los otros escuadrones. Si un piloto llegase a ocasionar perdidas por negligencia, o ejecutase acciones en contra de los lineamientos de su escuadrón, podrá ser amonestado y/o degradado. (RNG).
- El rango de cada piloto se podrá subir por buen desempeño o bajar por mal desempeño. (Degradación). Cada escuadrón designara roles en vuelos basados en estos rangos. (RNG).
- Previo al inicio de la primera misión, haremos un par de misiones de familiarización con las operaciones aeronavales, incluyendo una charla teórica.

Calificaciones:

- Las calificaciones o “Qualis” son obligatorias para todo piloto que operara en Cubierta, y son validas solo para determinado frame.
- Están divididas en dos segmentos, Operaciones aeronavales y Sistemas de Combate.
- Las calificaciones pueden ser obtenidas ya sea al inicio de la campaña (con la totalidad de los pilotos) o a manera posterior entre semana y acompañado de algún miembro del escuadrón al que se está asignado.
- Las Calificaciones de Operaciones Aeronavales, incluyen TTO (Taxi y Despegue), L (Apontaje), AR (Repostaje aéreo), NAV (Navegación). Para cada caso se especificaran parámetros para considerarlas aprobadas.
- Las Calificaciones de Sistemas de Combate, incluyen CQ (Calificación de cañón), SOQ (Calificación en armamento inteligente), BRQ (Calificación de bombardeo), ACQ (Calificación en combate aéreo). Cada Escuadrón podrá exigir ciertas calificaciones. Ejemplo: los Escuadrones de caza generalmente exigirán ACQ y CQ, mientras que los de ataque CQ, BRQ y SOQ. Al igual que para las calificaciones de Operaciones Aeronavales, se especificaran los parámetros para considerarlas aprobadas.
- En el caso de los RIO, si vuelan con 1 piloto del escuadrón, obtendrán las mismas calificaciones que el piloto.

	Calificaciones de Operaciones Aeronavales.				Calificaciones de Combate.			
	TTO	L	AR	NAV	ACQ	BRQ	CQ	SOQ
USN								
VF-31	X	X	X	X	X		X	
VF-211	X	X	X	X	X		X	
VFA-113	X	X	X	X		X	X	X
VFA-25	X	X	X	X		X	X	X
USMC								
VMFA-314	X	X	X	X	X	X	X	X
VMA-214	X	X	X	X		X	X	X
VMM-166 (HS-4 HS-8)		X		X			X	